

PESCAROLO SPORT 2002

Pour sa troisième année d'existence, Pescarolo Sport vise un double objectif : participer avec succès au championnat FIA SPORTSCAR, et essayer de ne pas rester au pied du podium des 24 Heures du Mans.

Pour servir ces ambitions, l'écurie a étoffé ses structures humaines. Henri Pescarolo a choisi de faire appel à un ingénieur de grand talent : André de Cortanze. Il assurera la direction technique et sera en charge du développement. Forte personnalité, méthode et rigueur, André a su s'intégrer à l'équipe, et y trouver les talents pour développer son potentiel.

Par ailleurs, Claude Galopin, venant de chez Dams et figure bien connue des circuits, assurera la direction de l'exploitation avec Jérôme Babarit.

Partant du potentiel technique de Pescarolo Sport, deux Courage C60 équipées de moteurs Peugeot, la nouvelle équipe d'ingénieurs réunie autour d'Henri Pescarolo a attaqué dès octobre 2001 le développement des barquettes C60 répondant aux règlements des 24 Heures du Mans d'une part, du championnat FIA Sportscar d'autre part.

Après un travail acharné de plusieurs mois, réalisé dans l'enthousiasme par André de Cortanze en parfaite complicité avec les techniciens de Pescarolo Sport, l'aérodynamique de la C60 a quelque peu évolué. Les résultats obtenus en matière de gestion de l'écoulement des flux internes et externes, de pénétration dans l'air, d'appuis et de traînée devraient permettre d'accroître notablement les performances au Mans.

Cette nouvelle voiture abrite un groupe moto-propulseur aux nouvelles caractéristiques : le moteur Peugeot V6 double turbo issu de la 607 bénéficie de développements effectués par Sodemo, qui lui donnent plus de souplesse, de puissance et d'endurance.

Il est accouplé à la même boîte de vitesse X-Track que l'an dernier, mais la commande de boîte semi-automatique sous le volant donnera aux pilotes un meilleur confort de pilotage et permet une meilleure exploitation du moteur.

Après son programme de tests en soufflerie pendant l'hiver, l'équipe a effectué une première série d'essais en préparation des épreuves de moyennes et longues distances auxquelles elle participera en 2002. Des essais d'endurance sont également prévus avant les essais préliminaires du Mans.



HENRI PESCAROLO

" La saison 2002 s'annonce riche d'espoirs pour Pescarolo Sport.

Une équipe renforcée, gonflée d'enthousiasme, des hommes infatigables ; une voiture nouvelle, plus évoluée, plus performante, plus belle aussi ; une usine réorganisée qui voudrait déjà repousser ses murs, des coupes et des trophées qui brillent sur les étagères, Pescarolo Sport a bien changé depuis sa naissance en 2000.

J'ai voulu donner à mon équipe les moyens de poursuivre notre rêve commun. J'ai toujours pensé que l'état d'esprit d'une équipe comptait pour beaucoup dans les résultats à atteindre. La plupart des choix, qu'ils soient techniques ou humains, sont faits en commun. L'intégration des nouveaux venus se fait donc tout naturellement.

Nous entamons notre troisième saison, mais nous atteignons déjà l'âge de raison, de la maturité sportive. Les premiers lauriers glanés l'année passée, face à une concurrence très relevée au prix de lutttes acharnées, ont montré que nos options humaines et techniques étaient les bonnes. Patiemment, nous avons jeté les bases d'une équipe solide, pérenne, soudée. Ces succès nous ont aussi consolés de la déception du Mans : tant d'heures dans le trio de tête et l'espoir qui s'évanouit à 2 heures de l'arrivée ...

Ces aventures et le potentiel entrevu nous imposent maintenant d'aller plus loin, plus vite, plus longtemps. Gagner, encore, et plus. Bien sûr, il est osé, voire téméraire, de se fixer la victoire, et elle seule, comme objectif, de l'avouer, de l'écrire. Mais pouvons-nous souhaiter autre chose ? Gagner, encore et plus d'épreuves du calendrier international, se battre pour le titre en championnat FIA Sportscar, et puis, objectif ultime, placer au moins un équipage sur le podium des 24 Heures du Mans.

S'offrir ce fantastique cadeau, cette suprême récompense, et les partager avec ceux qui croient en nous.

Le Mans, rendez-vous majeur du sport mondial, reste notre objectif principal, et pour dire vrai c'est l'événement qui motive et donne sa raison d'exister à Pescarolo Sport. Bâtie sur la confiance, les ambitions et la détermination de partenaires et de collaborateurs généreux, cette écurie est née par les 24 Heures du Mans, pour les 24 Heures du Mans. C'est pour cette course que bat notre cœur. "



AUTOMOBILES PEUGEOT : partenaire moteur

Pour la troisième année consécutive, Automobiles Peugeot est partenaire de Pescarolo Sport. En 2002 le partenariat a encore été renforcé. Les barquettes de l'écurie sont propulsées par le moteur Peugeot double turbo étroitement dérivé du V6 qui équipe la 607. Ce partenariat permet en outre à Pescarolo Sport de bénéficier des techniques développées par Peugeot Sport sur la 206 WRC dans des domaines aussi spécifiques que la suralimentation, la direction assistée ou les suspensions, ainsi que l'aérodynamique.

François-Xavier Delfosse assurant la liaison entre Peugeot Sport, Sodemo et Pescarolo Sport.

Corrado Provera **Directeur de Peugeot Sport :**

"À travers le partenariat développé avec Pescarolo Sport, Automobiles Peugeot est heureux de pouvoir mettre à la disposition d'une écurie sérieuse, ambitieuse et dynamique, tous les moyens nécessaires à l'accomplissement de ses ambitions sportives. L'aventure humaine, sportive et technique dans laquelle s'est lancé Henri Pescarolo nous a très tôt séduits par sa qualité et sa sincérité. Peugeot a toujours été attaché aux défis sportifs qui mettent en valeur les qualités du produit automobile. Les résultats décrochés en 2001 par le V6 de la Peugeot 607 installé dans les barquettes de l'écurie Pescarolo Sport en sont la plus belle expression. Ce moteur, conçu initialement pour la berline haut de gamme de notre marque, est devenu grâce à ses qualités intrinsèques l'un des meilleurs moteurs d'Endurance du monde. L'enthousiasme soulevé par ces succès, aussi bien dans le public qu'au sein de notre entreprise, est la preuve de l'existence, entre Pescarolo Sport et Peugeot, d'un partenariat intelligent et réussi."



LE V6 ES9 J4S PEUGEOT CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ce moteur conçu initialement pour la Peugeot 607, est installé maintenant depuis 2000 dans les C60 engagées par Pescarolo Sport. Il est préparé par SODEMO.

Bloc de base :	V6 Peugeot
Angle du V :	60°
Cylindrée :	3,2 litres
Suralimentation :	double turbos Garrett
Gestion du moteur :	gestion électronique Sodemo
Lubrification :	carter sec
Bloc et culasse :	aluminium
Soupapes et admission :	titane
Bielles :	titane
Puissance maxi :	580 ch à 6 500 tr/min
Couple maxi :	67 mkg à 5 000 tr/min
Brides (Le Mans) :	32,4 x 2
Pression turbo :	1,88 bar
Régime maxi :	7 500 tr/min
Potentiel moteur :	30 h minimum
Poids :	150 kg



COURAGE-C60-PEUGEOT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Châssis : monocoque carbone/nid d'abeille aluminium

Carrosserie : carbone

Transmission : boîte de vitesse X-Track à 6 rapports
..... à passage de vitesses assisté

Suspension : double triangle, poussants et combinés
..... ressort-amortisseur Extremtech horizontaux
..... (sur la coque à l'avant, sur la boîte de vitesse à l'arrière)

Roues : jantes BBS 18"

Freins : étriers Alcon, disques et plaquettes en carbone

Pneumatiques : Michelin pour les 24 Heures du Mans
..... Goodyear pour FIA Sportscar

Direction : à crémaillère assistée

Dimensions :

Longueur : 4 650 mm

Largeur : 1 990 mm

Empattement : 2 795 mm

Poids à vide : 900 kg

Capacité du réservoir d'essence : 90 litres



DEUX EQUIPAGES REDOUTABLES

" Le brio et la jeunesse, associées à la maturité et l'expérience. "

Après avoir renforcé la structure humaine de l'équipe Pescarolo Sport et augmenté le potentiel technique des C60-Peugeot, restait à trouver deux équipages de pointe pour soutenir le rythme des meilleurs.

Sébastien Bourdais et Jean-Christophe Boullion composeront l'équipage de base de Pescarolo Sport.

Ils feront équipe dans le Championnat FIA des voitures de Sport. Pour les 3 courses qui auront lieu en même temps que la F3000, Sébastien Bourdais sera remplacé par Franck Lagorce.

Ils se retrouveront tous les trois pour les 24 Heures du Mans.

17



Jean Christophe BOULLION

Sébastien BOURDAIS

Franck LAGORCE

Le second équipage ne sera pas en reste : Eric Helary retrouve un autre vainqueur des 24 Heures avec Stéphane Ortelli. Ils auront avec eux le détenteur du record du tour de la piste des 24 Heures, Ukyo Katayama !

18



Eric HELARY

Ukyo KATAYAMA

Stéphane ORTELLI



JEAN-CHRISTOPHE BOULLION

Né le : 27 décembre 1969
Français
Marié avec Alexandra, deux enfants

- 1982-1988 :** Karting
Vainqueur en 2000 du Elf-Master de Bercy, associé à S. Bourdais.
- 1989-1990 :** Championnat de France de Formule Ford Team Graff Racing.
Champion de France 1990.
- 1991-1992 :** Championnat de France de F3 Team Graff Racing.
- 1993-1994 :** Championnat International de Formule 3000, avec Elf chez Apomatox et Dams. Champion International 1994.
24 Heures du Mans sur Bugatti, avec E. Helary et A. Cudini.
- 1995 :** Championnat du Monde de Formule 1 avec l'équipe Sauber (11 Grand Prix courus : 5^{ème} à Hockenheim, 6^{ème} à Monza).
1995 -1997 : F1 pilote d'essais de l'équipe Williams-Renault-Elf.
- 1997 :** **24 Heures du Mans sur Panoz avec F. Lagorce et E. Bernard.**
- 1998 :** Formule 1, pilote d'essais de l'équipe Tyrrell-Elf.
24 Heures du Mans sur Ferrari avec V. Sospiri et J. Policand.
- 1999 :** Championnat Britannique de Voitures de Tourisme sur Laguna avec l'écurie Williams-Renault-Elf.
- 2000 :** **24 Heures du Mans et American Le Mans Serie avec l'équipe R.O.C Volkswagen avec J. Gene et J. Policand.**
- 2001 :** Toute la saison avec Pescarolo Sport.
12 Heures de Sebring.
13^{ème} aux 24 Heures du Mans, avec S. Bourdais et L. Redon.
4^{ème} à Donington en ELMS avec L. Redon.
1^{er} à Estoril en ELMS avec L. Redon et B. Derichebourg.
1^{er} à Magny-Cours en FIA Sportscar avec L. Redon.
2^{ème} au Nürburgring en FIA Sportscar avec B. Derichebourg.
- 2002 :** Championnat FIA Sportscar avec Pescarolo Sport.
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport sur Courage C60-Peugeot.



FRANCK LAGORCE

Né le 1er septembre 1968

Français

Marié à Béatrice, une fille

Réside à Ballainvilliers

Franck Lagorce est une figure du sport automobile français, avec une carrière bien remplie qui va du karting à la F1, il a été intégré dans la plupart des grandes équipes de Sport Prototypes comme Courage, Panoz, Nissan, Mercedes ou Cadillac.

- 1980 - 1987 :** Karting.
- 1987 :** 2^{ème} au Volant Elkron Montlhéry.
- 1988 - 89 :** Championnat de France Formule Ford.
- 1990 :** 2^{ème} championnat de France Formule Renault.
- 1991 - 92 :** Championnat de France F3 (1^{er} en 92).
- 1993 :** Championnat International F 3000.
- 1994 :** F1 avec Ligier (2 courses).
2^{ème} au championnat International F 3000.
24 Heures du Mans avec Courage C32 : pole position avec A. Ferté et H. Pescarolo.
- 1995 :** F1 avec Ligier : pilote essai et de réserve.
24 Heures du Mans sur Courage C41 avec E. Bernard et H. Pescarolo.
- 1996 :** F1 avec l'écurie Forti Corse : pilote essai et réserve.
24 Heures du Mans avec H. Pescarolo et E. Collard sur Courage C36 : 2^{ème} en proto.
- 1997 :** **24 Heures du Mans sur Dams Panoz avec E. Bernard et J.C. Boullion.**
- 1998 :** Programme de développement avec TWR Nismo.
24 Heures du Mans avec TWR Nismo Nissan GT1 390 R avec M. Krumm et J. Nielsen.
- 1999 :** Programme de développement avec AMG Mercedes CLR.
24 Heures du Mans avec AMG Mercedes CLR avec B. Schneider et P. Lamy.
Championnat ISRS avec Ryley&Scott Europe.
- 2000 :** Programme de développement avec Cadillac GM.
24 Heures du Mans avec Cadillac GM : 6^{ème} avec A. Wallace et B. Leitzinger.
24 Heures de Daytona avec Cadillac GM : 6^{ème}.
12 H de Sebring et 1 000 km Petit Le Mans avec Cadillac GM.
- 2001 :** Programme de développement avec Panoz.
24 Heures du Mans avec Panoz avec D. Brabham et J. Magnussen.
10 courses ALMS et Petit Le Mans avec Panoz.
- 2002 :** Championnat de France Silhouette avec SMG & Speedy.
Vainqueur du Master de Chamonix.
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport.
FIA Sportscar avec Pescarolo Sport.



PESCAROLO SPORT 2002 ORGANIGRAMME

M

A

E

T

Directeur Général : HENRI PESCAROLO

Directeur Technique : ANDRÉ DE CORTANZE

Ingénieur d'Exploitation : CLAUDE GALOPIN

Coordinateur Technique : JÉRÔME BABARIT

Ingénieur Système : LUC MONTEILLET

Stagiaire CAO : FÉLICIEN GARCIA

Équipe Technique : SERGE GHEZZI

THIERRY DEMAZEAU

OLIVIER BILGER

STÉPHANE MENU

XAVIER ACHARD

Mécaniciens stagiaires : GRÉGOIRE AUBARET

GREGORY GAUMET

Technicien Système stagiaire : CHRISTOPHE GIRARD

Administration : CÉCILE BAUMIER

Relations Presse &

Communication : MADIE PESCAROLO



Henri Pescarolo : Directeur Pescarolo Sport

Né le 25 septembre 1942

- Débuts en 1964 grâce à l'Opération Ford Jeunesse
- Champion de France de F3 en 1967
- Vice-Champion de France et d'Europe en F2 en 1968
- Champion de France de F1 en 1970 et un podium à Monaco
- 56 Grands Prix de F1 disputés

C'est en Sport Prototypes que Henri Pescarolo a écrit les plus belles pages de son palmarès : en 33 participations aux 24 Heures du Mans (record absolu), il a conduit pour Matra, Alfa Romeo, Ferrari, Rondeau, Porsche, Lancia, Mercedes, Jaguar et Courage.

- 4 fois vainqueur des 24 Heures du Mans :
 - en 72 sur Matra avec Graham Hill,
 - en 73 et 74 toujours sur Matra avec Gérard Larrousse,
 - en 1984 sur Porsche-Joest avec Klaus Ludwig.
- 1 fois vainqueur des 24 Heures de Daytona en 1991,
- 22 victoires en championnat du monde d'Endurance.
- Henri a assuré la responsabilité sportive de La Filière Elf depuis sa création et jusqu'en 1999.
- Depuis 1995, il a engagé une voiture aux 24 Heures du Mans, choisissant des co-équipiers ayant fait leur formation et leur carrière chez ELF (volant Elf, ou La Filière Elf).
- Janvier 2000 : création de l'écurie Pescarolo Sport.
- Henri Pescarolo participe également à des rallyes tout terrain, comme le Paris-Dakar. Il est pilote d'avion, et d'hélicoptère.



ANDRÉ DE CORTANZE

Né le 30 mars 1941

Formation : Maths Élem, Maths Sup, Maths Spé.

1964 : Ingénieur INSA de Lyon

Il débute une carrière de pilote automobile, et de 1964 à 1971, il conduit aux 24 Heures du Mans sur Porsche 904, Alpine 210 et 220, Porsche Martini. Meilleurs résultats : 7^{ème} sur Alpine A220, et 2^{ème} aux 1 000 km de Monza avec Patrick Depailler sur Alpine A211.

À partir de 1971, il revient vers sa formation d'ingénieur et participe ou dirige plusieurs projets majeurs du sport automobile :

- 1971 :** Alpine A360 F3 [®] Champion de France.
Alpine A361 FR [®] Champion de France.
- 1972 :** Alpine A362 F3 [®] Champion de France.
Alpine A363 FR [®] Champion de France.
- 1973 :** Alpine A440 2 L 6 cyl Gordini.
- 1974 :** Alpine A441 [®] Champion d'Europe 2 L.
- 1975-1976 :** Alpine A442 2 L Turbo.
- 1978 :** Projet A443B Le Mans, développé par François-Xavier Delfosse
[®] vainqueur des 24 Heures du Mans.
- 1978 :** Projet F1-laboratoire A500 Renault.
- 1978-1993 :** Projet Moto ELF X/E (10 brevets déposés).
- 1993-1994 :** Directeur Technique Peugeot Sport
205 T16 [®] 2 championnats du Monde rallye.
205/406 T16 [®] 5 victoires au Paris-Dakar
405 T16 PP [®] victoire et record au Pike's Peak
905 [®] 2 victoires aux 24 Heures du Mans
[®] champion du Monde Voitures de Sport.
- 1994-1995 :** Directeur Technique Sauber F1,
34 points en Championnat du Monde.
- 1996 :** Directeur Technique Ligier F1,
victoire à Monaco d'Olivier Panis.
- 1997 :** Directeur Technique Toyota Motorsport.
- 1997-1999 :** Toyota GT One [®] pole position,
record du tour qualification et en course, 2^{ème} aux 24 Heures du
Mans.
- 2000-2001 :** Projet F1 Toyota.



CLAUDE GALOPIN

INGENIEUR

Né en 1952

Formation : ESTACA : Ingénieur en construction automobile

Figure bien connue des circuits, Claude Galopin a déjà eu l'occasion de travailler avec plusieurs des pilotes engagés par Pescarolo Sport en 2002.

- 1977-1979 :** Bureau étude SNECMA.
1979-1982 : LMT Division simulateur.
1982-1988 : LIGIER SPORTS F1.
Responsable essais et développement, puis directeur du service exploitation.
1989-1990 : Directeur Technique AGS-ICA F1.
Responsable de la conception, des études de soufflerie et du développement des F1, exploitation sur les Grands Prix.
1990-1991 : Directeur service exploitation LIGIER SPORTS F1.
Responsable organisation piste, et mise au point.
1992-2001 : Directeur Technique DAMS, responsable des études, du développement et de la piste.
F3000[®] 3 titres de champion intercontinental.
GT et Prototype : championnat du monde GT en 97 et 98.
Championnat SRWC 99, championnat ALMS 2000.
5 participations aux 24 Heures du Mans.
Responsable du projet F1.



LES PARTENAIRES DE PESCAROLO SPORT 2002



PEUGEOT

TOTAL

NEXX
ASSURANCES

COUVERTURES ET FACADES
TERREAL
TERRE CUITE

SARTHE
CONSEIL GENERAL

REGION
**PAYS DE LA
LOIRE**

assurances
Carrefour

BERNIS
LE TRANSPORT

setcargot



IVECO

SERA CAR

CARAVANES
RAPIDO
CAMPING CARS

itf
imprimeurs

SORI

MACHTEL

AXSON

FEDERATION FRANCAISE
FESAI
DU SPORT AUTOMOBILE

Publicis

MICHELIN

KENT

SEAFRANCE



A1 PRODUCTION
ALENCOR
02 33 26 24 39

C.C.M.B.
LOCATION

COMMENT NOUS JOINDRE ?

CONTACTS

Au Mans :

Atelier

Pescarolo Sport
Technoparc des 24 Heures
72100 LE MANS
Tel : (00 33) 02 43 39 08 70
Fax : (00 33) 02 43 39 08 71
www.pescarolo.com
email : pescarolo.sport@libertysurf.fr

À Paris :

Communication

Madie Pescarolo
MHP Communication
40 bis, rue Fabert
75007 Paris
Tel : (00 33) 01 47 05 80 01
Mobile : (00 33) 06 07 82 16 14
Fax : (00 33) 01 47 0524 38
Email : madie.pescarolo@wanadoo.fr

Sur le site internet :

www.pescarolo.com



Total partenaire de Pescarolo-Sport

Sous le signe de la fidélité

Depuis la naissance de Pescarolo Sport, TotalFinaElf à travers sa marque Total soutient l'écurie française d'endurance mise sur pied par Henri Pescarolo. Ce partenariat pérennise le lien historique entre le Groupe et le quadruple vainqueur du Mans.

Henri Pescarolo a vingt-cinq ans lorsqu'il devient, en 1967, le premier pilote à porter les couleurs de Elf. La suite de sa carrière sera marquée par les liens étroits tissés entre l'homme au célèbre casque vert fluo et la marque française.

De la période Matra F1 (1968-1971) au rôle de directeur sportif de La Filière Elf, en passant par les trois glorieuses des Matra Elf au Mans (1972-1974), Henri Pescarolo et Elf ont été unis par "un lien très fort" que ne manque pas d'évoquer Christian Dumon, directeur Compétition de TotalFinaElf.

"Lorsque Henri a créé son écurie, poursuit Christian Dumon, il s'est assuré du soutien de Peugeot. Total étant partenaire de Peugeot, nous avons tout naturellement renoué les liens historiques du Groupe avec Henri Pescarolo. Ainsi se poursuit une forte aventure sous le signe de la fidélité".

Les deux Courage C60 animées par le moteur dérivé de celui de la Peugeot 607 arboreront donc à nouveau les couleurs de Total aux prochaines 24 Heures du Mans.

"Travailler avec Henri Pescarolo est un plaisir, reprend Christian Dumon. C'est un grand professionnel, pragmatique, qui réussit très bien dans son nouveau métier de patron d'écurie. En homme de synthèse, il est efficace dans la partie en amont de la course elle-même, dans la recherche de partenaires".

Autre caractéristique qui n'est pas pour déplaire au Groupe, Henri Pescarolo n'hésite pas à donner leur chance à de jeunes pilotes français. "Pour avoir été directeur sportif de la Filière Elf, dit le patron de Pescarolo Sport, je connais bien les qualités de nombre d'entre eux".

"La confiance qu'il place dans les jeunes nous séduit, conclut Christian Dumon. C'est un "professeur" au sens valorisant du terme. Il sait faire partager son expérience. Homme de projet, il a la capacité de fédérer les énergies. Nous sommes heureux d'être à ses côtés, et nous lui souhaitons toute la réussite que son courageux défi mérite".

La légende a choisi la Sarthe...



SARTHE
Conseil Général

An 2000 : Henri Pescarolo quitte la combinaison de pilote pour enfiler le costume de team manager.

Et c'est sur le Technoparc des 24 Heures, à deux tours de roues du circuit mythique qui l'a vu triompher à quatre reprises que le grand Pesca choisit d'implanter son écurie.

La Sarthe, terre d'équilibre et de dynamisme, est fière d'accueillir ce pilote emblématique, à l'heure où il ouvre une nouvelle page de sa légende.

Le département confirme ainsi sa vocation de place forte du sport mécanique. En effet, la Sarthe est un département phare de l'automobile. C'est là que la Famille Bollée a créé la première véritable usine de production de voitures en France ; le pôle automobile-mécanique emploie plus de 14 000 salariés et surtout, la course des 24 Heures du Mans est l'épreuve d'endurance la plus populaire au monde.

Pour sa première participation comme patron d'écurie, avec le soutien du Conseil Général, Henri Pescarolo a terminé à la 4^e place du classement général, deuxième derrière Audi.

Pour l'édition 2002 des 24 Heures du Mans, la Sarthe et Pescarolo sont de nouveau associés, avec cette fois le podium en ligne de mire une preuve supplémentaire que la Sarthe a l'esprit de compétition.

En Sarthe, chaque 24 Heures compte plus qu'ailleurs !

La **SARTHE**, l'esprit de compétition 

L'Esprit de compétition / The Spirit of competition

Partenaire incontournable depuis 70 ans, Transports Bernis, filiale du groupe GEODIS, allie puissance de son réseau, souplesse et réactivité dans ses relations de proximité.

Grâce à sa très forte implantation dans la région Centre (Angoulême, Bourges, Brive, Châteauroux, Guéret, Limoges, Périgueux et Poitiers) et à la puissance de son réseau, Bernis vous propose des solutions de transports adaptées, quelque soit la destination : France, Europe, International.

Qu'il s'agisse de messagerie, d'express, d'affrètement, de maritime ou d'aérien, Transports Bernis, certifié ISO 9002 depuis 1995, offre aux entreprises des solutions de transport pour optimiser leurs activités et satisfaire leurs propres clients.

Rejoignez Bernis sur www.bernis.net

A fundamental partner for 70 years, through the Geodis Group, Bernis brings together the power of its network, its flexibility and its responsiveness for you.

Thanks to its high regional concentration (Angoulême, Bourges, Brive, Châteauroux, Guéret, Limoges, Périgueux and Poitiers), Bernis offers you suitable transportation solutions whatever the destination : France, Europe, International.

Euromessagerie, euroexpress, part loads, air freight or sea freight, Bernis, ISO 9002 certified since 1995, offers companies the best transportation solutions in order to optimise their activities and satisfy their own customers.

Visit our web site, www.bernis.net

L'Esprit de compétition / The Spirit of competition

Commissionnaire en transport aérien et maritime depuis plus de 20 ans, Setcargo International est parmi les premiers opérateurs mondiaux, un des leaders du fret aérien et maritime en France (classement IATA).

Disposant d'un réseau de correspondants dans le monde entier, Setcargo s'appuie sur un partenaire spécialiste du transport national et européen, Transports Bernis.

Implanté dans les principaux ports et aéroports français (Le Havre, Roissy, Orly, Nantes, Lyon, Marseille et Nice), Setcargo International, à travers ses lignes de produits Setavion et Setocéan vous propose une large gamme de services : groupages, messagerie, express import/export, trafics aériens spéciaux (animaux vivants, agro-alimentaire ...), fret conteneurisé FCL, groupages LCL et hebdomadaires à destination des cinq continents.

Rejoignez Setcargo International sur www.setcargo.com

Air and sea freight forwarder for more than 20 years, Setcargo is among the leading operators worldwide and one of the leading French air freight forwarders (IATA ranking).

With a network of contacts across the world, Setcargo also has the support of Transports Bernis, a partner specialising in national and european transport.

Present in the main French ports and airports (Le Havre, Roissy, Orly, Nantes, Lyon, Marseille and Nice), Setcargo International, thanks of its 2 product lines, Setavion and Setocéan, offers a large range of services : Grouping, Courier service, Express import/export, special air cargoes (livestock, perishable products ...), FCL containerised freight, LCL and weekly grouping to the five continents.

Visit our web site, www.setcargo.com

Terreal est la nouvelle
marque fédératrice
des activités terre cuite
du groupe Saint-Gobain.
Terreal regroupe en
France : Tuiles Lambert,
TBF et Guiraud.

www.terreal.com

Communiqué de presse

Paris, le 2 avril 2002

Saint-Gobain Terreal... Sponsor de Pescarolo Sport !

TERREAL, partenaire de l'écurie Pescarolo Sport... un événement à suivre pendant toute la saison des courses 2002 !

Souhaitant promouvoir sa nouvelle identité, TERREAL a décidé de reconduire, comme en 2001, son aventure avec l'équipe de Pescarolo Sport. Partenaires et clients sont conviés à partager ces moments d'exception dans un même objectif : le podium !

Deux noms qui s'associent dans un même esprit

A la fois jeunes (toutes deux créées en 2000) et héritières d'une longue et prestigieuse expérience, la société TERREAL et le team de Pescarolo Sport se retrouvent pour une compétition, sportive, industrielle, technologique et commerciale, animée par un même esprit de passion, de rigueur et d'exigence. Les enjeux sont d'importance et aller de l'avant ne s'envisage qu'à partir de résultats et performances accumulées sur plusieurs années.

Fortes d'un savoir faire unique, ces deux entreprises partagent la même émulation et le même dynamisme pour le lancement de nouveaux projets :

> **TERREAL, regroupe toutes les activités terre cuite du Groupe Saint-Gobain.** L'offre qu'elle propose ne cesse de s'étoffer autour d'un matériau connu et reconnu pour sa longévité, sa fiabilité, sa beauté, sa capacité d'adaptation aux contraintes de l'environnement et aux besoins d'innovations de l'industrie du bâtiment : la terre cuite.

> **Pescarolo Sport**, animé par un champion, fort d'un palmarès exemplaire, Henri Pescarolo, manage une écurie de sport automobile dans l'esprit et la détermination de nouveaux podiums à graver !

Un nouveau défi où se mêlent les technologies les plus avancées et les qualités humaines indispensables à ce type de challenge !

Pour Hervé Gastinel, directeur général de Saint-Gobain TERREAL, un nouveau défi est lancé et il annonce dès aujourd'hui : *"Différents rassemblements seront organisés sur l'année 2002 par TERREAL avec Pescarolo Sport et l'appui de notre réseau de distribution que sont les négoce de matériaux de construction pour faire vivre à nos clients - artisans, architectes, constructeurs de maisons individuelles, promoteurs - des moments forts dans des conditions uniques".*

TERREAL en quelques chiffres :

> 2000 personnes dans le monde, 300 millions d'euro de chiffre d'affaires, 20 sites de production dont 14 en France.

> TERREAL regroupe trois marques françaises (Tuiles Lambert, TBF, Guiraud) et quatre filiales : italienne (San Marco Laterizi), espagnole (Ceter), malaise (TBF Roof Tiles) et américaine (Ludowici).

> TERREAL fabrique une large gamme de produits en terre cuite pour les constructions individuelles ou tertiaires. Leader en France des tuiles plates, des tuiles canal et des tuiles à emboîtement de type "romane", TERREAL propose également des produits en terre cuite très innovants pour les façades, la décoration et pour le gros œuvre technique.



SAINT-GOBAIN

SAINT-GOBAIN TERREAL
157, av. Charles de Gaulle
92521 Neuilly-sur-Seine Cedex
FRANCE

Tél. : 01 46 43 15 50
Fax : 01 46 43 15 79

Contacts presse DRP

Béatrice Delprat - Karine Dunois

Tél. : 01 42 56 60 70 - Fax : 01 42 56 60 49

bdelprat@relationpresse.com

Contact presse TERREAL

Magali Lahoud

Tél. : 01 46 43 15 55 - Fax : 01 40 88 97 04

magali.lahoud@saint-gobain.com



L'approche mutualiste de la vente directe

Présent sur le marché de la vente directe depuis 1996, NEXX Assurances fait bénéficier ses clients de son approche mutualiste de l'assurance. Filiale du Groupe MAAF Assurances, NEXX Assurances s'engage à apporter de solides garanties, à pratiquer des prix parmi les plus bas du marché, à assurer un suivi grâce à un conseiller dédié et à sécuriser ses clients, grâce à un fonds de solidarité pour les assurés en difficulté. NEXX Assurances emploie plus de 300 collaborateurs.

Vente directe : l'innovation permanente

NEXX Assurances propose une garantie unique en France: la protection du conducteur et de la famille. Ainsi NEXX Assurances va plus loin en proposant une garantie ayant pour objectif d'indemniser le préjudice corporel subi par le conducteur et ses passagers et d'apporter des prestations visant à préserver l'équilibre économique et psychologique de la famille, en cas d'accident de la circulation.

Vente directe : la disponibilité personnalisée

Du fait de son appartenance au Groupe MAAF Assurances, NEXX Assurances s'appuie sur une infrastructure nationale et un important potentiel humain. Partout en France, NEXX Assurances collabore avec plus de 1 100 spécialistes du règlement des sinistres, sélectionnés pour leur professionnalisme et leur efficacité. Grâce aux outils dont ils disposent, ces professionnels de l'assurance savent régler les dossiers dans les meilleures conditions et délais, au mieux des intérêts des clients.

Pour obtenir un devis, il suffit aux clients de téléphoner sur le numéro vert : **0 800 0800 00**.

Pendant toute la durée du contrat chez NEXX Assurances, les clients sont toujours en relation avec une équipe de conseillers professionnels de l'assurance.

Vente directe : une maîtrise des coûts

NEXX Assurances pratique des tarifs qui sont parmi les plus bas du marché. La vente directe, sans intermédiaire à rémunérer permet de limiter les coûts de structure et d'alléger ainsi les cotisations.

L'accès à NEXX Assurances se fait par une individualisation des risques. En effet, les clients n'ont pas à payer pour ceux qui sont moins prudents qu'eux au volant. Mais naturellement, cela ne signifie nullement que NEXX Assurances cesse d'assurer ses clients quand ceux-ci ont un accident même en cas de responsabilité.

Pour des raisons d'éthique, lorsque en fin d'exercice, NEXX Assurances enregistre de bons résultats, les cotisations en bénéficient.

Vente directe : l'esprit mutualiste

NEXX Assurances a élargi son champ d'action au-delà du rôle habituel des assureurs, pour permettre à ses assurés de conserver, en toutes circonstances, la plus totale tranquillité d'esprit. Ainsi, NEXX Assurances finance un fonds de solidarité. Il est destiné à venir en aide aux assurés NEXX Assurances qui se retrouveraient dans une situation de précarité grave, suite à un accident. Une façon de garantir ses assurés contre le risque d'exclusion économique et sociale.

Enfin, NEXX Assurances est membre du Groupement des Entreprises Mutuelles d'Assurance (le Gema). Sa participation active à la défense du respect de principes déontologiques mutualistes représente un gage supplémentaire de sécurité et d'économie.

Contact presse : Odile Bastier - email : odile.bastier@nexx.fr

NEXX Assurances - Tél : 02 32 19 32 51 - Fax : 02 32 19 30 59